

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.177859 N - Longitude 104.185825 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.178638 - Longitude 104.183079

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 196.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 784.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสร้างแก้ว หมู่ที่ 11 ตำบลอีหล้า - บ้านสมอ หมู่ที่ 9 ตำบลโพธิ์ชัย อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านสร้างแก้ว - บ้านสมอ รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2567 ราคาวัสดุ ณ เดือน สิงหาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินย่ำล่งหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	500,035.10	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	500,035.10 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้		เป็นเงิน 500,035.10 บาท	

ตัวอักษร (ห้าแสนสามสิบห้าบาทสิบสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.196 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 2,551,199.49 บาท (สองล้านห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายศพนธ์ แสงแก้ว)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายกฤษ ฤทธิยา)

หน.ฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางกนกวรรณ สารปะ)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารงานพัสดุ

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสร้างแก้ว หมู่ที่ 11 ตำบลอีหล้า - บ้านสมอ หมู่ที่ 9 ตำบลโพธิ์ชัย อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านสร้างแก้ว - บ้านสมอ

รหัสสายทาง

แบบเลขที่

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+196.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 196.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 196.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 784.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	784.00	ตร.ม.	1.77	1,387.68	1.3642	2.41	1,893.07	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	39.00	ลบ.ม.	401.82	15,670.98	1.3642	548.16	21,378.35	หนา 0.05 ม.
3. งานผิวทาง									
3.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	784.00	ตร.ม.	412.68	323,541.12	1.3642	562.98	441,374.80	หนา 0.15 ม.
3.2	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	24.00	เมตร	207.13	4,971.12	1.3642	282.57	6,781.60	ทำทุก 30 ม.
3.3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	52.00	เมตร	134.90	7,014.80	1.3642	184.03	9,569.59	ทำทุก 10 ม.
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	196.00	เมตร	71.20	13,955.20	1.3642	97.13	19,037.68	

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน 500,035.10

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน 500,035.10

ตัวอักษร

(ห้าแสนสามสิบห้าบาทสิบสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	366,540.90
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-